

Technika transportowa ANNABURGER

Najnowocześniejsze rozwiązania transportowe w Europie

MultiLandPlus



URGER

wysokowydajny, uniwersalny, ekonomiczny

ANNABURGER – gdy rosną wymagania!

Dlaczego rolnicy

decydują się na MultiLandPlus:

1. Duża uniwersalność zastosowania gwarantuje efektywne wykorzystanie w ciągu całego roku. Opcjonalnie 7 różnych komponentów nadwozi – optymalna kombinacja dla każdego gospodarstwa.



do wszystkich produktów rolniczych

- z wywrotem do tyłu i do tyłu/na bok
- stabilna i wytrzymała konstrukcja
- wydajny cylinder teleskopowy
- bogate wyposażenie dodatkowe do różnych zastosowań



do zielonek i kiszonki z kukurydzy

- nadstawki burt zwiększające pojemność
- system szybkiego wyładowania (mechanicznie)
- z rozdrabniaczem lub poprzeczną taśmą przesuwającą
- hydraulicznie sterowana klapa przednia



do rzepaku, zbóż i ziarna kukurydzy

- rura przeładowcza o średnicy 550 mm
- możliwość regulacji dopływu zbóż
- prędkość obrotowa WOM 1000 i 540 obr./min.
- zabezpieczenia przed przeciążeniem



do przewozu balotów słomy lub sianokiszonki

- stabilna i lekka platforma transportowa
- opaski zabezpieczające transportowane towary
- aluminiowe burty boczne różnej wysokości



do transportu i rozlewania gnojowicy i RSM

- odporny na korozję zbiornik z utwardzanego laminatu żywicznego
- pompa podciśnieniowa
- z hydraulicznym trójpunktowym układem zawieszenia do montażu systemów rozlewających



do obornika, pomiotu kurzego, kompostu, wapna i osadników ściekowych

- wysokowydajny przenośnik podłogowy o sile pociągowej 28,0 t
- wszystkie funkcje sterowane elektronicznie
- adapter rozrzucający z wzmocnionymi i gwintowanymi kolcami walców oraz z zabezpieczeniem przeciążeniowym



do zadań specjalnych

- możliwość dokładnego dozowania wyładowywanego materiału
- rozładunek poprzez przesuw wewnętrznej ściany wyklucza
- możliwość przewrócenia się przyczepy
- bezproblemowy wyładunek w niskich halach magazynowych

2. Sprawdzone konstrukcja i funkcjonalność gwarantują wysoką wydajność maszyny. Stosunek masy własnej maszyny do jej ładowności jest optymalny.

| System wymienny MultiLandPlus | HTS 16.79 | HTS 20.79 | HTS 22.79 | HTS 29.79 | HTS 32.79 |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Masa całkowita | 16,0 t | 20,0 t | 22,0 t | 29,0 t | 32,0 t |
| przy zaczepie dolnym | 17,0 t | 21,0 t | 23,0 t | 30,0 t | 33,0 t |
| Pojemność odpowiednich nadwozi | | | | | |
| Nadwozie przyczepy samowyładowczej | 19,0 m ³ | 27,0 m ³ | 29,0 m ³ | 32,0 m ³ | 36,0 m ³ |
| Nadwozie przyczepy objętościowej | 33,0 m ³ | 38,0 m ³ | 42,0 m ³ | 46,0 m ³ | 50,0 m ³ |
| Nadwozie przyczepy przeładowniczej | 20,0 m ³ | 25,0 m ³ | 28,0 m ³ | 33,0 m ³ | 36,0 m ³ |
| Nadwozie przyczepy asenizacyjnej | 12,0 m ³ | 15,0 m ³ | 18,0 m ³ | 21,0 m ³ | 24,0 m ³ |
| Nadwozie rozrzutnika obornika | 12,5 m ³ | 17,0 m ³ | 19,0 m ³ | 21,0 m ³ | 26,0 m ³ |
| Nadwozie SchubFix | xx | 22,0 m ³ | 25,0 m ³ | 30,0 m ³ | 34,0 m ³ |

Warunki gospodarcze w rolnictwie podlegają ciągłym zmianom:

- powiększające się gospodarstwa rolne wymagają efektywnych rozwiązań logistycznych
- zwiększa się całkowita ilość przewożonych towarów w gospodarstwach
- odległości pomiędzy zakładem a polem są coraz dłuższe
- kombajny i inne maszyny żniwne muszą być bardziej wydajne
- dostępne w gospodarstwach ciągniki umożliwiają zastosowanie bardziej wydajnych pojazdów transportowych

Nasza oferta:

- udzielamy wyczerpującej informacji, zarówno odnośnie samej techniki, jak i możliwości zastosowania poszczególnych pojazdów w gospodarstwie, a także odnośnie ekonomii poszczególnych rozwiązań transportowych,
- zapewniamy optymalne dopasowanie pojazdów do specyficznych warunków każdego gospodarstwa,
- przedstawiamy Państwu pełną i przejrzystą ofertę naszych systemów transportowych.

System wymienny MultiLandPlus został po raz pierwszy zaprezentowany publicznie na targach AGRITECHNICA w roku 2003. Jest on kontynuacją wcześniejszego systemu MultiLand, który sprzedał się w ponad 500 egzemplarzach, i który do tej pory znakomicie sprawdza się w praktyce.

Konstruktorzy marki ANNABURGER dysponują zatem najdłuższym na rynku doświadczeniem w zakresie budowy wymiennych systemów transportowych.

Konwencjonalne systemy transportowe stanowią przy tym solidną bazę do opracowywania i produkcji rozwiązań systemowych dla transportu w rolnictwie.

R. Ullrich, Prezes Zarządu



Dlaczego rolnicy decydują się na MultiLandPlus:

3. Duża uniwersalność zastosowania przy wymiennie montowanych nadwoziach.

Podwozie Profi

- zaprojektowane do jazdy przy prędkości do 60 km/h
- zapewnia najwyższą stabilność i pewność jazdy
- gwarantuje pożądaną komfort jazdy



Innowacyjne rozwiązania techniczne zastosowane w pojazdach ANNABURGER, a także wysoki stopień dopracowania detali konstrukcyjnych gwarantują Klientom satysfakcję na długie lata użytkowania maszyn!



- Hydraulicznie amortyzowany dyszel - innowacyjna koncepcja, stworzona przy współudziale BPW, producenta osi pojazdów.
- Zintegrowana oś skrętna i oś podnoszona, dzięki którym ułatwiony jest ruch pojazdów w różnych warunkach terenowych.
- Hydraulicznie amortyzowany dyszel pozwala na łatwe dopasowanie pojazdu do ciągnika.
- Zamiana nadwozi jest obsługiwana hydraulicznie, dzięki czemu jest prosta i wygodna w obsłudze.
- Specjalistyczne opony Allianz i Michelin zapewniają niewielki opór przetaczania, dużą trwałość i wytrzymałość oraz ochronę struktury gleby podczas jazdy po polach.
- Sterownik AMS zaprojektowany w 1996 r. specjalnie na potrzeby techniki transportowej HTS pozwala na wygodną i niezawodną regulację wszystkimi funkcjami elektrycznymi, hydraulicznymi i pneumatycznymi pojazdu.



AMS – Annaburger Maschinen Steuerung [sterowanie maszynami Annaburger]

Podwozie Profi pozwala na znaczne ograniczenie kapitału ulokowanego w środkach transportowych w gospodarstwie oraz zapewnia możliwość rozbudowy bazy transportowej w przyszłości.

W każdej chwili istnieje możliwość domówienia odpowiedniego komponentu systemu wymiennego: nadwozia lub podwozia.

4. Wymiana nadwozi jest możliwa w rekordowym tempie.

Potrzeba na to zaledwie 20 minut.



Nadwozie rozrzutnika obornika jest dokładnie przygotowane i pewnie spasowane z podwoziem.



Nóżki wsparcze są wyciągane na wysokość i dokładnie dopasowane do prowadnic w ramie pojazdu.



Każde odstawione nadwozie znajduje się w stabilnej pozycji, wykluczającej możliwość jego przewrócenia się. Ciężar nadwozia jest rozłożony równomiernie.



Wszystkie systemy sterowania są wyposażone w nowoczesne złącza.



Przemysłowe rozwiązania techniczne i sprawdzone detale konstrukcyjne zapewniają optymalną funkcjonalność pojazdu.

System wymienny MultiLandPlus zapewnia wysokowydajny i ekonomiczny transport

Uniwersalne zastosowanie w czasie żniw.



Nadwozie przyczepy objętościowej

Nadwozie przyczepy objętościowej jest wykorzystywane zaledwie parę tygodni w roku: w czasie zbioru zielonek i kiszonki z kukurydzy. Koszty zakupu takiej maszyny można obniżyć o połowę nabywając samo nadwozie przyczepy objętościowej (i zachowując jednocześnie tę samą wydajność maszyny).



Nadwozie platformy transportowej

Uniwersalna platforma transportowa daje konkurencyjną możliwość transportu towarów w zamkniętych opakowaniach, balotów słomy lub innych urządzeń. Może być wykorzystywana do wielu rozmaitych zadań w gospodarstwie i często zastępuje starsze środki transportowe.



Nadwozie przyczepy samowyładowczej

Nadwozie przyczepy samowyładowczej pomimo swojej uniwersalności jest również stosowane w systemie wymiennym MultiLandPlus. Jest wielokrotnie wykorzystywane w gospodarstwach z nadstawkami do zielonek, plandeką lub żmijką przeładowniczą. Podwozie Profi sprawdza się w tym przypadku szczególnie przy transporcie na większych odległościach.



Nadwozie przyczepy przeładowniczej

Nadwozie przyczepy przeładowniczej jest coraz częściej stosowane i spotykane przy pracach żniwnych. Przyczepa przeładownicza może zwiększyć wydajność kombajnu nawet o 25%. Nadwozie przyczepy przeładowniczej amortyzuje się w ciągu zaledwie kilku lat, pomimo jego zastosowania przez jedynie ok. 20 dni w roku.



Nadwozie SchubFix

Nadwozie SchubFix nie jest oferowane przez żadnego innego producenta systemów wymiennych. Możliwości jego zastosowania w kombinacji z nadwoziem przyczepy asenizacyjnej są prawie nieograniczone.

System wymienny MultiLandPlus pozwała na nawożenie organiczne w sposób przyjazny środowisku naturalnemu

Poszczególne komponenty systemu zapewniają optymalne rozdrobienie i aplikację nawozów organicznych.

Duże gospodarstwa rolne i przedsiębiorstwa rolno-usługowe decydują się na zakup sprawdzonych rozwiązań.

Technika transportowa ANNABURGER oferuje najlepsze warunki, aby zwiększyć plony, zadbać o strukturę gleby oraz zaoszczędzić na nawozach mineralnych.

Firma ANNABURGER oferuje od 1991 roku (a jako kombinat Fortschritt od 1955 roku) szeroką gamę pojazdów rolniczych, które są stosowane także jako komponenty w systemie MultiLandPlus.

Nadwozie rozrzutnika obornika jest idealne do rozwożenia dużych ilości nawozów w krótkim czasie. Adapter z dwoma poziomymi wałkami i dwoma talerzami optymalnie rozdrabnia i równomiernie rozrzuca obornik na polu. Dzięki hydraulicznie uruchamianej burcie wewnętrznej istnieje możliwość precyzyjnego dozowania takich nawozów jak wapno i szlam. Przedsiębiorstwa usługowe mogą doposażyć maszynę w wagę.



Nadwozie rozrzutnika obornika

Nadwozie przyczepy asenizacyjnej może być wykorzystywane tak jak pojazdy konwencjonalne. Jest wykorzystywane zarówno jako maszyna dowożąca gnojowicę na pole, jak i – z zamontowanym adapterem rozlewowym - beczka rozlewająca. Gnojowica jest doskonale zmieszana i bardzo dokładnie dozowana. Szczególną zaletą naszych przyczep asenizacyjnych jest ich niewielka masa własna.



Nadwozie przyczepy SchubFix

Przyczepa SchubFix ANNABURGER jest najbardziej profesjonalną tego typu maszyną na rynku. SchubFix jest również dostępny jako komponent systemu wymiennego MultiLandPlus. Adapter rozrzutnika można ustawić tak, aby rozrzucał nawozy organiczne o różnych konsystencjach. Maszyna jest wyposażona w system zabezpieczający przed przeciążeniem.



Nadwozie przyczepy asenizacyjnej

Na życzenie klienta także:

Przyczepy niskopodwoziowe



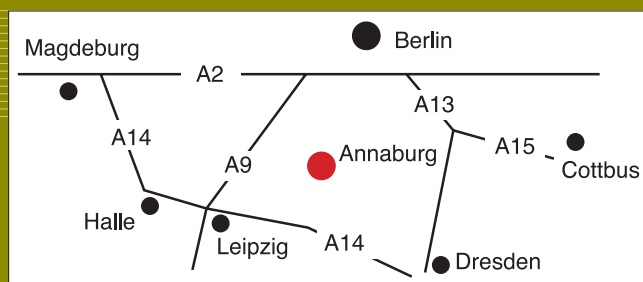
Przyczepy i naczepy do przewozu materiałów płynnych



Przyczepy z dźwigami hakowymi



ANNAB



ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH

D-06926 Annaburg

Torgauer Straße 59/61

Tel. +49 (0) 35385 7090

Fax +49 (0) 35385 70915

info@annaburger.de

www.annaburger.de