

**ANNABURGER**

Tradycja i nowoczesność

# Przyczepa asenizacyjna



# URGER

**Wydajne, optymalne dla roślin  
i przyjazne dla środowiska rozlewanie gnojownicy**

**ANNABURGER – dla wymagających Klientów**

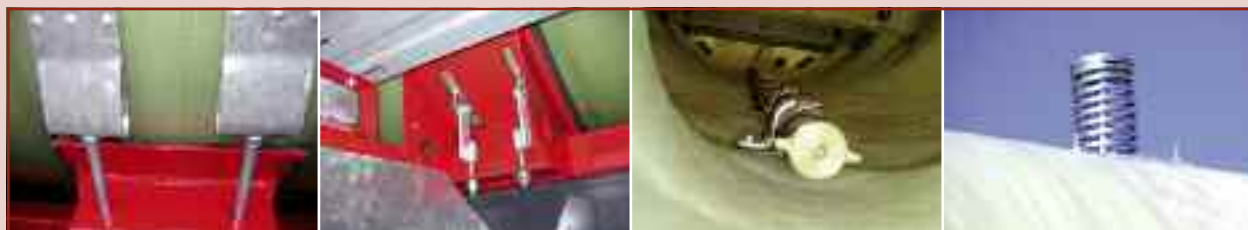
# Od ponad 35 lat doskonale sprawdza się w dużych gospodarstwach rolnych Przyczepa asenizacyjna ANNABURGER!

## Przyczepa asenizacyjna HTS ze zbiornikiem wykonanym z utwardzającego laminatu żywicznego – rozwiązanie lepsze od innych!

- Wyjątkowe tworzywo do budowy lekkich, stabilnych i trwałych zbiorników ciśnieniowych.
- Zbiornik produkowany metodą nawijania, stąd bardzo wytrzymały na ciśnienie i podciśnienie.



- Przegrody wykonane są z nierdzewnego materiału zgodnie z normami UE.
- Przyczepy asenizacyjne wykonane wg norm europejskich.



### Z wydajnym i niezawodnym kompresorem Jurop



- Duża wydajność = krótki czas napełniania.
- Stałe dawki podczas rozlewania całego zbiornika gnojowicy.
- Zawory bezpieczeństwa z atestem TÜV.
- Opcjonalne wyposażenie w mieszadło ciśnieniowe pozwala na ujednorodnienie zawartości zbiornika.
- Turbo-napełniacz zwiększa wydajność napełniania o 20% i stabilizuje gnojowicę świńską.

Napęd mechaniczny przez wał odbioru mocy ciągnika – 1000 obr./min.

Zawór pływakowy i duży syfon chronią kompresor przed pracą na sucho.

Filtr powietrza z kąpielą olejową zapobiega zasysaniu pyłu i wydmuchiwaniu oleju.

Wbudowany tłumik dźwięku znacznie obniża poziom hałasu.

## Przyczepa asenizacyjna ANNABURGER, wyjątkowa maszyna z wieloma zaletami!

## Przejrzysta oferta!

### Przyczepy asenizacyjne

Typ	Dop. masa całk.	Pojemność
HTS 14.27	14,0 t	10 m <sup>3</sup>
HTS 16.27	16,0 t	12 m <sup>3</sup>
HTS 20.27	20,0 t	15 m <sup>3</sup>
HTS 22.27	22,0 / 23,0 t	18 m <sup>3</sup>
HTS 29.27	29,0 / 30,0 t	21 / 23 m <sup>3</sup>
HTS 33.27	33,0 t	25 / 27 m <sup>3</sup>

Pojazdy typu tandem i tridem z podwoziami wahaczowymi świetnie sprawdzają się przy poruszaniu się po nierównym terenie. Przy większych przebiegach rocznych polecamy profesjonalne podwozia hydrauliczne typu Profi (zaczepek górny 2,0 t i zaczepek dolny 3,0 t nacisku na dyszel).

### Przyczepy asenizacyjne transportowe (dowożące gnojowicę na pole)

Typ	Dop. masa całk.	Pojemność
HT 18.27	18,0 t	15 m <sup>3</sup>
HT 24.27	24,0 t	21 m <sup>3</sup>

Przyczepy dwu- i trzyosiowe do transportu gnojowicy są wyposażone w kompresor lub pompę wirnikową. To bardzo wydajne, niezawodne i trwałe rozwiązanie.

### Nadwozie asenizacyjne i przyczepa asenizacyjna do pojazdów ciężarowych

Typ	Dop. masa całk.	Pojemność
GA 18.27	18,0 t	15 m <sup>3</sup>
GA 24.27	24,0 t	21 m <sup>3</sup>

Nadwozia asenizacyjne ze zbiornikami o pojemności od 7,0 m<sup>3</sup> do 21,0 m<sup>3</sup> wyposażone w kompresory lub specjalne pompy, przyczepy dwuosiove ze zbiornikami o pojemności 12 m<sup>3</sup> i 15 m<sup>3</sup> wykonanymi z utwardzanego laminatu żywicznego.

### Naczepy asenizacyjne na ciągniki siodłowe

Typ	Dop. masa całk.	Pojemność
LS 28.27	40,0 t	28 m <sup>3</sup>
LS 30.27	40,0 t	30 m <sup>3</sup>

Przy odległościach powyżej 20 km od pola warto rozważyć zakup naczepy na ciągnik siodłowy, która doskonale się sprawdza się jako rozwiązanie zapewniające dużą wydajność dzienną.



## Gnojowicę trzeba rozwiązać tanio, wydajnie i na czas!

### Nasze zalecenie: Właściwe dopasowanie techniki transportowej do ilości gnojowicy w gospodarstwie

#### ► Zapotrzebowanie na gnojowicę 15 000 m<sup>3</sup> na rok

Przyczepy typu tandem ze zbiornikiem o pojemności 15 m<sup>3</sup> lub 18 m<sup>3</sup> zapewniające wydajność dzienną do 250 m<sup>3</sup>



HTS 20.27 do transportu RSM



HTS 22.27 z rozlewaczem Möscha 18,0 m

#### ► Zapotrzebowanie na gnojowicę 30 000 m<sup>3</sup> na rok

Przyczepy typu tridem ze zbiornikiem o pojemności 21 m<sup>3</sup> lub 27 m<sup>3</sup> zapewniające wydajność dzienną do 400 m<sup>3</sup>



HTS 33.27 z rozlewaczem rzędowym 24,0 m



HTS 33.27 z hydraulicznym zawieszeniem trójpunktowym na różne adaptery

Jedna przyczepa asenizacyjna przeznaczona zarówno do transportu gnojowicy po drogach publicznych, jak i do jej rozlewania na polu wymaga wielu kompromisów. Z jednej strony duże i ciężkie adaptery rozlewowe stanowią problem w ruchu drogowym. Z drugiej zaś strony duże, szerokie ogumienie zapewniające łagodny nacisk na podłoże podlega znacznemu zużyciu na utwardzonych drogach i wymaga znacznie większej siły pociągowej, co w konsekwencji przekłada się na wyższe zużycie paliwa.

W dużych gospodarstwach rolnych polecanym rozwiązaniem jest osobna przyczepa do dowożenia gnojowicy na pole i druga – do jej rozlewania. Jedna maszyna jest wówczas przygotowana i przystosowana do poruszania się po drogach publicznych, druga – do rozlewania gnojowicy na polu. Każda z nich spełnia inne, właściwe dla wykonywanych zadań kryteria.

### Bogata oferta gwarantuje wiele możliwości wyboru.

## ► Zapotrzebowanie na gnojowicę 60 000 m<sup>3</sup> na rok

Przyczepy asenizacyjne napędzane ciągnikiem zapewniają wydajność dzienną > 600 m<sup>3</sup>



Przyczepa rozlewowa HTS 29.27 i 2x przyczepa transportowa HT 24.27



Maszyna HTS 33.27 jako przyczepa rozlewowa (z węzami rozlewającymi) i transportowa

## ► Zapotrzebowanie na gnojowicę 100 000 m<sup>3</sup> na rok

Naczepa asenizacyjna na ciągnik siodłowy lub grupa przyczep dowożących, przy pokonywaniu dużych odległości



Naczepa na ciągnik siodłowy jako pojazd dowożący (pojemność 28 m<sup>3</sup>)



Nadwozie cysterny na samochód ciężarowy (pojemność 21,0 m<sup>3</sup>)

Przy optymalnym dostosowaniu przyczepy transportowej (dowożącej gnojowicę na pole) do przyczepy rozlewowej możliwe jest uzyskanie ogromnej wydajności dziennej. Napętnianie przyczepy rozlewowej odbywa się bardzo szybko i sprawnie dzięki nowoczesnym systemom dokowania.

Odpowiednie, szerokie ogumienie zapewnia łagodny nacisk na podłoże podczas rozlewania gnojowicy. Samojezdne maszyny do transportu gnojowicy są bardzo często wykorzystywane przez przedsiębiorstwa usługowe. Osiągają one w ten sposób wydajność dzienną przy pracy wielozmianowej sięgającą do 1 200 m<sup>3</sup>.

# Nowoczesne i wydajne adaptery – rozlewanie gnojowicy przyjazne dla środowiska i optymalne dla roślin!

## System węży wleczonych lub płoz wleczonych, aplikujący gnojowicę tuż przy podłożu.

- Rozlewacze węzowe pozwalają na rozprowadzenie gnojowicy na szerokość roboczą do 24,0 m
- Taki system pozwala na znaczne obniżenie stopnia zabrudzenia liści roślin będących w fazie wzrostu
- Kompensacja wahań ramion systemu rozlewowego oraz system Dropstop



Rozlewacz z węzami wleczonymi



Rozlewacz z płozami wleczonymi



## Kultywator asenizacyjny oraz iniektor talerzowy redukują straty do minimum.

- Kultywatory asenizacyjne i iniektory talerzowe aplikują gnojowicę i przykrywają ją ziemią
- Iniektor talerzowy dostępny jest z dwoma rodzajami talerzy



Kultywator asenizacyjny



Iniektor talerzowy

## Redukcja strat azotu oznacza obniżenie kosztów nawożenia i zwiększenie zysków!

## Zawieszenie trójpunktowe – idealne połączenie pojazdu z adapterem rozlewowym.

- Zmiana systemu rozlewowego odbywa się w łatwy i szybki sposób
- Bezpieczna jazda po drogach również z adapterami rozlewowymi o dużej masie
- Pojazd można bez problemu doposażyć w zawieszenie trójpunktowe; montuje się je również w systemie MultiLand
- Sterowanie odbywa się z ciągnika za pośrednictwem systemu AMS
- Rozlewacze z wężami wleczonymi o szerokości roboczej od 18,0 m montuje się na stałe.



## Komputer sterujący aplikacją zapewnia dozowanie optymalne dla roślin.



- Natężenie przepływu mierzone jest za pomocą przepustnicy.
- W zależności od zadanej dawki następuje zamykanie i otwieranie zaworu.
- Również w przypadku zmiany prędkości jazdy komputer koryguje natężenie przepływu gnojowicy, gwarantując utrzymanie stałej dawki na hektar.
- Inwestycja, która pozwala oszczędzić koszty i szybko się zwraca.



W fazie przygotowania jest technika rozlewania gnojowicy wspomagana nawigacją GPS na podstawie mapy pola. Celem jest rozlewanie gnojowicy przy uwzględnieniu zawartości składników odżywczych w glebie oraz zapotrzebowaniu roślin na odpowiednie składniki mineralne. Gnojowicę jako wartościowy nawóz organiczny można wykorzystać jeszcze efektywniej!

# Nadwozie przyczepy asenizacyjnej

## - komponent systemu wymiennych nadwozi MultiLand Plus

### Rozwiązania systemowe zyskują na znaczeniu w transporcie



#### Nadwozie przyczepy objętościowej do przewozu traw i kukurydzy

- Szybki rozładunek w ciągu 120 sekund
- Wały rozdrabniające zapewniają równomierne układanie materiału
- Nadwozie przeznaczone specjalnie do pasz objętościowych



#### Nadwozie rozrzutnika obornika do rozrzucania obornika, kompostu i wapna

- Równomierne rozprowadzenie wzdłuż i wszerz
- Dokładne dozowanie, również przy niewielkich dawkach
- Duża wydajność dzięki dwóm układom napędowym



#### Nadwozie przyczepy samowyładowczej – uniwersalne zastosowanie do przewożenia wszystkich materiałów

- Duża pojemność skrzyni
- Bardzo stabilna konstrukcja
- 3 wersje: przyczepa z wywrotem tylnym, bocznym i obustronnym



#### Nadwozie przyczepy przeładowniczej – numer jeden przy zbiorach zbóż, rzepaku i ziarna kukurydzy

- Bardzo duża pojemność użytkowa we wszystkich wersjach
- Maksymalna wydajność przeładunku 15 m<sup>3</sup> na minutę



#### Nadwozie SchubFix do trzech zastosowań

- Doskonała alternatywa dla przyczepy samowyładowczej
- Z talerzowym adapterem roztrzaskającym jako rozrzutnik obornika
- Ze ślimakiem do ziarna jako przyczepa przeładownicza



#### Platforma transportowa

- Przeznaczona do materiałów stosunkowo lekkich, ale gabarytowych, których nie można transportować wewnątrz skrzyni
- Dno wykonane z odpornej na uszkodzenia stali z otworami
- Boczne nadstawki w różnych wysokościach
- Uchwyty boczne do zabezpieczenia ładunku

Wszystkie komponenty (nadwozia) zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o dużych gospodarstwach rolnych. Na jednym podwoziu można zamontować aż 7 różnych typów nadwozi, w zależności od potrzeb danej firmy.

Szerokie zastosowanie, szybka amortyzacja i niewielkie obciążenie finansowe coraz częściej przekonują klientów do systemu MultiLand Plus. W wielu różnych krajach używanych jest już ponad 750 systemów MultiLandPlus, na życzenie możemy udostępnić listę referencyjną.

**Systemy wymiennych nadwozi MultiLand –  
wydajne, uniwersalne, niezawodne**



## w dużych gospodarstwach rolnych



Odpowiednie nadwozia można dobierać w zależności od potrzeb.

ANNABURGER wyprodukował od 1997 roku ponad 750 systemów MultiLand, które z powodzeniem służą klientom na całym świecie.

Poszczególne komponenty maszyny można łatwo i szybko wymienić, bez żadnych środków pomocniczych. Specjalne prowadnice ułatwiają właściwe ustawienie podwozia względem nadwozia. Zintegrowany układ hydrauliczny umożliwia podnoszenie i opuszczanie nadwozi.

Podpory są integralnym elementem każdego nadwozia. Wysunięcie, obrócenie i zabezpieczenie ich trwa zaledwie kilka minut. Zaparkowanie nadwozia jest możliwe tylko po całkowitym rozładunku.

Osiem uchwytów wraz z dodatkowymi zawleczkami blokującymi zapewnia niezbędne bezpieczeństwo podczas jazdy. Zawleczki zapobiegają przypadkowemu otwarciu.

Wymagające dużej siły łączenie układów hydraulicznych doskonale ułatwia profesjonalne przyłącze kompaktowe.

Poszczególne komponenty wymienia się niezależnie od wersji w ciągu ok. 30 minut.

Krótką instrukcją w poglądowy sposób przedstawia niezbędne czynności robocze.

# Przyczepa asenizacyjna z kompresorem lub z pompą

Pompy wirnikowe zasysają powietrze z układu przewodów ssących, a następnie pompują gnojowicę do zbiornika. Czynność ta możliwa jest również w odwrotnym kierunku.



## Zalety przyczepy asenizacyjnej z pompą:

- Przyczepa z pompą ma wyższe zapotrzebowanie na energię, jednak wytwarza wyższe ciśnienie niezbędne do rozlewania
- Wydajność większych pomp jest wyższa.
- Głębokość zasysania jest o 1,5 m większa ze względu na położenie pompy
- Pompa efektywniej tłoczy gnojowicę mającą tendencję do spieniania
- Łatwość dozowania, z możliwością regulacji poprzez prędkość obrotową.



**Wydajne agregaty gwarantujące krótki czas napełniania i dużą ilość rozlewanej gnojowicy!**

Kompresory zasysają powietrze w celu wytworzenia w zbiorniku podciśnienia lub nadciśnienia. Powoduje to wypływanie gnojowicy do lub ze zbiornika.



#### Zalety przyczepy asenizacyjnej z kompresorem:

- Koszty zakupu i nakłady związane z konserwacją są stosunkowo mniejsze.
- Obsługa i konserwacja są łatwiejsze do wykonania przez personel, a także tańsze.
- Okres eksploatacji jest znacznie dłuższy – średnio o 6 lat.
- Przyczepa asenizacyjna z kompresorem jest niewrażliwa na ciała obce i mróz.
- Zapotrzebowanie na energię do przetworzenia identycznej objętości gnojowicy jest mniejsze.



# ANNABURGER

## Szeroka gama pojazdów z jednego źródła!

### Nasza oferta:

Pojazdy o wyjątkowej wydajności, gwarantujące maksymalne wykorzystanie w ciągu roku i niskie koszty eksploatacji!

Pojazdy zapewniające wydajny i ekonomiczny transport produktów rolnych!



Pojazdy zapewniające przyjazne dla środowiska i optymalne dla roślin rozrzucanie nawozów organicznych!



# ANNAB

## ANNABURGER – dla wymagających Klientów

Wyłączny dystrybutor w Polsce:

AG BAG Polska Sp. z o.o.  
Szelejewo Drugie 10  
63-820 Piaski

tel. (0-61) 651 01 03  
fax: (0-61) 651 40 71  
info@ag-bag.pl  
www.ag-bag.pl

