

**ANNABURGER Landtechnik**

**Eine lange Tradition wird erfolgreich fortgesetzt!**

# **HTS Universalstreuer**



# **URGER**

**Stalldung, Kompost und Kalk schlagkräftig,  
gleichmäßig und exakt dosiert ausbringen.**

**ANNABURGER - Wenn die Ansprüche steigen!**

# ANNABURGER HTS Universalstreuer – ein umfassendes Programm in bester Qualität!

## Der T 088 Dungstreuer – Bewährtes weiterentwickeln und perfektionieren!



- Entwickelt in den Konstruktionsbüros des Kombines FORTSCHRITT Landmaschinen in Neustadt/Sa.
- Von 1975 bis 1985 mehr als 10 000 mal produziert und in den landwirtschaftlichen Großbetrieben vieler Länder über Jahrzehnte bestens bewährt.

### **DIE KLEINE KLASSE:**

Leistungsklassen		HTS 9.04	HTS 11.04
zul. Gewicht	(t)	9,0	11,0
Volumen	(m <sup>3</sup> )	8,0	10,0
L x B x H	(m)	4,6 x 2,0 x 0,78	4,6 x 2,0 x 0,98
Leistung	(PS)	70	80

**15 Jahre sorgfältige Marktbeobachtung und zielstrebige Entwicklungsarbeit.**

**Das Ergebnis: Professionelle Universalstreuer in acht Leistungsklassen.**



**Für jede Betriebsgröße die passende Lösung!**

- starke Konstruktionen auch in den kleinen Leistungsklassen
- die mechanischen Antriebssysteme, wie in der Mittelklasse großzügig dimensioniert
- leistungsfähige Fahrzeuge mit einer hervorragenden Arbeitsqualität
- bezüglich Verteilgenauigkeit und exakter Dosierung beste Ergebnisse im DLG Test

**Universalstreuer für Schlepperleistungen von 70 bis 240 PS!**

Alle ANNABURGER HTS Universalstreuer sind Schweißkonstruktionen. Der Fahrzeugrahmen und der Aufbau sind eine Einheit. Die Universalstreuer besitzen damit eine sehr hohe Stabilität und sind robust.

Die stark profilierten Ekotalbordwände geben dem Aufbau eine große Stabilität.

Die Fahrzeuge haben im Vergleich ein geringes Eigengewicht. Der Kratzboden ist in der Mittel- und Oberklasse aus Holzverbundplatten.

Die Kratzerbänder sind in U-Schienen geführt und verrutschen nicht. Die Gliederketten werden aus StE 50 B gefertigt und haben damit eine hohe Güte. Die Besonderheit ist der dreigeteilte Kratzboden. Ab HTS 20.04 werden drei Kratzerbänder montiert, die durch zwei Kegelradgetriebe hydraulisch angetrieben werden.

Die Vorderwand ist mit einem Metallgitter ausgeführt und ermöglicht dem Fahrer eine gute Sicht in den Aufbau. Fast alle Fahrzeuge werden heute mit Zwischenwand bestellt.

Sie verschließt den Aufbau und dient der Dosierung von scherfähigen Gütern.

### **DIE MITTELKLASSE:**

Leistungsklassen		HTS 14.04	HTS 16.04	HTS 20.04	HTS 22.04
zul. Gewicht	(t)	14,0	16,0	20,0	22,0
Volumen	(m)	13,0	16,0	17,0	19,0
L x B x H	(m)	4,9x2,3x1,0	4,9x2,3x1,2	6,3x2,3x1,0	6,8x2,3x1,0
Leistung	(PS)	90	100	140	160



### **DIE OBERKLASSE:**

Leistungsklassen		HTS 29.04	HTS 33.04
zul. Gewicht	(t)	29,0	33,0
Volumen	(m <sup>3</sup> )	21,0	29,0
L x B x H	(m)	7,5 x 2,3 x 1,0	7,5 x 2,3 x 1,4
Leistung	(PS)	190	240



## Drei Kriterien bestimmen die Tagesleistung!

### Ein maximales Kastenvolumen in allen Leistungsklassen.



- alle HTS Universalstreuer der Mittel- und Oberklasse haben einen extrem breiten Kasten von 2,30 m
- die Bordwandhöhe von 1,00 m kann durch Kompostaufsätze um 400 mm erhöht werden
- für besonders leichte Güter werden Bordwände mit 1,80 m angeboten

### Eine optimale Mobilität auf der Straße und beim Ausbringen.



- die HTS werden mit Fahrwerken für unterschiedlichste Bedingungen angeboten
- die Pendel-, Parabel- und Hydraulikfahrwerke sind mit Lenk- und Liftachsen ausrüstbar
- Fahrsicherheit und Fahrkomfort aber auch der Dieserverbrauch und der Reifenverschleiß bestimmen die Entscheidung zum Fahrwerk

### Eine größtmögliche Ausbringleistung pro Minute.



- ANNABURGER Universalstreuer haben große Durchlaßöffnungen, aggressive Reißwalzen und hohe Kratzbodenzugkräfte
- die HTS .04 Baureihe ist speziell für große Ausbringleistungen entwickelt
- die Mittel- und die Oberklasse sind deshalb mit zwei leistungsfähigen Kratzbodengetrieben ausgerüstet
- die Kratzbodengetriebe sind für eine Zugkraft von 28,0 t ausgelegt
- einmalig ist der dreigeteilte Kratzboden, mit seinen in U-Profilen geführten Gliederketten
- die Gliederketten sind aus hochfestem Stahl und mit Zertifikat zur Festigkeit

## Technik, Technologie und Ökonomie – ein Zusammenhang!

## Einsatzzuverlässigkeit durch technische Sicherheit!

### Der Universalstreuer – mit Schutzvorrichtungen laut UVV/BG.

#### Der Antriebsstrang aus Gelenkwellen mit bester Qualität.

- seit 15 Jahren haben sich Gelenkwellen, Getriebe und die Hydraulik von B&P bestens bewährt
- Gelenkwellen und Getriebe sind großzügig dimensioniert
- die Gelenkwellenverkleidung entspricht den neusten Arbeitsschutzbestimmungen
- alle eingesetzten Gelenkwellen sowie die Einzelteile stehen in Annaburg zur Verfügung



#### Die Getriebe vor Überlast und Crash optimal geschützt.

- Nockenschalt- und Kettenkupplungen sowie Freiläufe schützen alle Streuergetriebe gegen Beschädigung
- die gefederte Heckklappe lässt Fremdkörper problemlos passieren
- die Getriebe sind überdimensioniert und realisieren lange Laufzeiten bei hoher Beanspruchung
- schraubbare Verschleißbleche sichern eine einfache Instandsetzung



#### Der Kratzboden für eine intensive Nutzung entwickelt und gefertigt.

- die Kettenstränge sind durch Tellerfedern vorgespannt
- der Kratzboden wird durch die Drehzahlmessung der Reißwalzen bei Überlast automatisch ab- und zugeschaltet
- in der Mittel- und der Oberklasse wird der Kratzboden durch zwei Stirnradgetriebe hydraulisch angetrieben
- die Kratzerbänder werden in U-Profilen geführt, damit ist kein Verrutschen möglich
- der Boden ist aus speziellen Holzverbundplatten mit geringem Reibwiderstand, äußerst verschleißfest und korrosionsbeständig



## Eine Fahrzeugkombination für drei Arbeitsaufgaben!

### Ein leistungsstarker und zuverlässiger Universalstreuer.



- bestens geeignet für Streugüter mit unterschiedlichster Konsistenz
- große Streubreiten bis 24,0m mit einer gleichmäßigen Verteilung
- enorme Ausbringleistungen durch die großen Durchlässe
- eine sehr feine Verteilung, die auch die Ausbringung auf Grasland ermöglicht
- Kalk und Klärschlamm werden mit der Zwischenwand exakt dosiert

### Ein großvolumiger Futtermittelverteilwagen mit präziser Gutablage.



- durch die eindeutige Schnittstelle des Tellerstreuerwerkes kann ein Querförderband einfach und schnell montiert werden
- die Förderleistung zwischen Kratzboden und Förderband ist optimal abgestimmt
- das Förderband wirft das Futter bis zu 3,0 m seitlich in die Futterplätze
- der Antrieb erfolgt hydraulisch, die Geschwindigkeit ist regelbar und sehr leistungsfähig

### Ein schlagkräftiger und kostengünstiger Häckselwagen.



- diese Fahrzeugkombination sichert eine hohe Jahresauslastung
- der Kratzbodenantrieb erfolgt mechanisch und realisiert Abladeleistungen von unter einer Minute
- mit der Zwei-Walzenverteilereinrichtung ist eine gleichmäßige Gutablage möglich
- die Bordwandaufsätze sind in kurzer Zeit mit einem Hebezeug montiert
- diese Fahrzeugkombination hat im Vergleich zum konventionellen Häckselwagen keinen Nachteil

## Eine große Universalität als Grundlage für eine hohe Jahresauslastung.

## HTS Universalstreuer mit DLG-Prüfung!

### Die Stärke des HTS Baureihe .04 – die ausgezeichnete Arbeitsqualität.

Beste Ergebnisse bei der Gebrauchswertprüfung durch die DLG.

- das Tellerstreuerwerk läßt sich auf jedes Streugut einfach und schnell einstellen
- für eine gute Verteilung in Quer- und Längsrichtung ist eine gleichmäßige Beladung des Universalstreuers wichtig
- die Auswahl der Traktorleistung bestimmt die Qualität des Streubildes



### Die Verteilgenauigkeit mit dem Aufgabepunkt optimal einstellen.

- die verschiedenen Streugüter haben eine unterschiedliche Konsistenz
- der richtige Aufgabepunkt auf den Wurfsteller ist für eine gute Verteilung entscheidend
- der Aufgabepunkt läßt sich einfach und schnell an der Heckklappe verstellen



### Mit der Werfereinstellung erfolgt die Feinabstimmung.

- die HTS Universalstreuer sind mit jeweils sechs Werfern pro Teller ausgerüstet
- der Abwurfwinkel ist durch die Werferstellung veränderbar und sichert eine ausgezeichnete Verteilung
- bei unterschiedlichen Gutdichten erfolgt damit eine Feineinstellung



### Die höhenverstellbare Zwischenwand sorgt für eine exakte Dosierung.

- die Zwischenwand wird hydraulisch geöffnet und geschlossen
- bei schurfähigen Gütern kann eine exakte Dosierung erreicht werden
- die Zwischenwand verschließt den Kastenaufbau zusätzlich



# Der Universalstreuenaufbau – eine wichtige Komponente des MultiLand Plus-Wechselsystems

## Systemlösungen bestimmen zunehmend das Transportgeschehen



### Häckselenaufbau für die Gras- und Maisernte

- Schnellentladung innerhalb von 120 Sekunden
- Verteilwalzen für eine gleichmäßige Gutablage
- Aufbau speziell für Erntegüter



### Güleetankaufbau für den Transport und die Ausbringung von Rinder- und Schweinegülle

- leistungsfähige Kompressoranlage
- kurze Befüllzeiten und gleichmäßige Ausbringung
- Dreipunktaufnahmen für Adapter



### Muldenaufbau universell für alle Medien

- große Kastenvolumen mit Häckselenaufbau
- stabile Konstruktionen mit hoher Stabilität
- 3 Ausführungen als Hinter-, Seiten- oder Kombikipper



### Umladeaufbau – Spitzenklasse in der Getreide-, Raps- und Körnermaisernte

- enorme Nutzvolumen in allen Varianten
- maximale Umladeleistungen von 15 m<sup>3</sup> pro Minute



### SchubFixaufbau für drei Einsatzbereiche

- eine echte Alternative zum Muldenkipper
- mit Tellerstreuwerk als Dungstreuer
- mit Kornschnecke als Umladewagen



### Transportplattform

- für Güter, die sich mit Häckselwagen, Muldenkipper oder SchubFix schlecht transportieren lassen

Alle Komponenten (Aufbauten) sind besonders für die Bedingungen in den landwirtschaftlichen Großbetrieben entwickelt. Kein anderes System arbeitet mehr mit so vielen Komponenten, um landwirtschaftliche Güter zu transportieren und um organische Dünger auszubringen.

Die hohe Auslastung, die schnelle Amortisation und die geringe Kapitalbindung überzeugen immer mehr Kunden, sich für dieses System zu entscheiden. In mehreren Ländern arbeiten mehr als 750 MultiLandLight und MultiLandPlus. Fordern Sie unsere Referenzliste an und überzeugen Sie sich selbst.

## MultiLand-Wechselsysteme – leistungsfähig, universell und zuverlässig

## in den großen Landwirtschaften



- die MultiLand Systeme sind in vielen europäischen Ländern zur besten Zufriedenheit der Kunden im Einsatz
- kein anderes Fahrzeugsystem kann den Komponentenwechsel innerhalb von 30 Minuten ohne Hilfsmittel realisieren
- die Komponenten können je nach Bedarf auch zwischen den einzelnen Basistransportern schnell und einfach getauscht werden



### Die Vorteile des MultiLand Systems:

1. Die große Leistungsfähigkeit, die hohe Zuverlässigkeit und die ausgezeichnete Arbeitqualität sind im Vergleich mit den konventionellen Fahrzeugen analog.
2. Der finanzielle Vorteil gegenüber den Einzweckfahrzeugen ist enorm. Besonders bei den großen Leistungsklassen und bei mehr als zwei Komponenten ist der Preisvorteil für eine Kaufentscheidung interessant.
3. Die Betriebskosten sind niedriger und die Auslastung ist größer.



Kompaktstecker



AMS



Spanner

## Die besten Fahrwerke – für eine maximale Mobilität!

**Pendelfahrwerke –  
seit vielen Jahren eine gute Entscheidung.**



### **Vorteile des Pendelfahrwerkes:**

- die großen Pendelwege sichern eine hohe Geländetauglichkeit
- alle Räder sind auch bei großen Unebenheiten ständig am Boden, sie gewährleisten dadurch einen optimalen Ausgleich der Achsbelastung
- im Tandem- und Tridemfahrwerk werden Liftachsen optimal angeboten
- besonders beim Universalstreuer bietet die Liftachse enorme Vorteile zur Einhaltung der erforderlichen Stützlast

**Parabelfahrwerke –  
eine wertvolle Programmergänzung**



### **Die Vorteile der parabelgederten Fahrwerke**

- Federwege bis zu 80 mm ermöglichen eine lastabhängige Bremskraftregelung
- der Aufbau der Aggregate ist einfach und mit geringem Wartungsaufwand verbunden

**Fahrsicherheit und Fahrkomfort –  
zwei Kriterien, die moderne Fahrwerke bestens erfüllen**

## Hydraulisch / pneumatisches Fahrwerk – modernste Technik, die neue Maßstäbe setzt!

Seit 2003 im ANNABURGER Fahrzeugprogramm -  
ein Prämiumprodukt für große Leistungsklassen!



### die hydraulische Fahrwerksfederung für Tandem- und Tridemfahrzeuge

- hohe Wankstabilität und optimaler Achsausgleich
- hervorragender Federkomfort bei höchster Fahrstabilität
- große Pendelwege durch die Einzelradaufhängung
- mit ALB und integrierter Liftachse



### die hydraulische Deichselfederung, Bestandteil des Prämiumfahrwerkes

- stufenlos höhenverstellbar zur Anpassung an die Kupplungshöhe des Traktors
- unterstützt nachhaltig den ausgezeichneten Fahrkomfort und arbeitet absolut zuverlässig



### die Kugelkupplung, für leistungsfähige Tandem- und Tridemfahrzeuge heute bereits ein Muss

- spielfrei, verschleißarm und zuverlässig
- die Voraussetzung für einen hohen Fahrkomfort und eine optimale Fahrsicherheit
- problemlos nachrüstbar für alle Traktoren



### die Zwangslenkung, für Fahrzeuge mit Achsabständen von 1800 mm und größer

- ein neues Fahrgefühl, weil das Fahrwerk beste Nachlaufeigenschaften besitzt
- das Rückwärtsfahren einfach und sicher

# ANNABURGER Landtechnik

## Fahrzeugtechnik aus einer Hand!

Fahrzeuge für den schlagkräftigen und kostengünstigen Transport von landwirtschaftlichen Gütern!



Fahrzeuge für die pflanzengerechte und umweltschonende Ausbringung von organischem Dünger!



Neu: Die Uni-Hacke



# ANNAB



**ANNABURGER – Wenn die Ansprüche steigen!**

**TRADITION • INNOVATION  
LEISTUNGSFÄHIGKEIT**



ANNABURGER Nutzfahrzeug GmbH  
06925 Annaburg  
Torgauer Straße 59/61/63

Tel. +49 (0) 35385 7090  
Fax +49 (0) 35385 70915  
info@annaburger.de  
www.annaburger.de